UBND TỈNH GIA LAI
**SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7312 / KH-SGDĐT

*Gia Lai, ngày 20 tháng 10 năm 2026*

# KẾ HOẠCH
## Phát động Phong trào thi đua "Văn minh giao thông tỉnh Gia Lai" giai đoạn 2026 - 2030

Thực hiện Kế hoạch số 394/KH-UBND ngày 07/10/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về phát động Phong trào thi đua "Văn minh giao thông tỉnh Gia Lai" giai đoạn 2026–2030, nhằm triển khai các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của ngành Giáo dục và Đào tạo, Sở Giáo dục và Đào tạo ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông văn minh, an toàn trong đội ngũ cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên và học sinh, với các nội dung sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

#### 1. Mục đích

- Tạo chuyển biến rõ nét về nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật và hành vi ứng xử văn minh, trách nhiệm khi tham gia giao thông của cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên, người lao động và học sinh, học viên; từng bước hình thành văn hóa giao thông trong nhà trường, gia đình và cộng đồng.

- Phát huy trách nhiệm nêu gương của người đứng đầu cơ sở giáo dục, đội ngũ nhà giáo và người lao động; nâng cao trách nhiệm phối hợp giữa nhà trường, gia đình, lực lượng Công an, chính quyền địa phương và các tổ chức liên quan trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Gắn Phong trào thi đua với công tác giáo dục đạo đức, lối sống, ý thức công dân và kỹ năng sống; góp phần phòng ngừa vi phạm pháp luật về giao thông, hạn chế tai nạn giao thông liên quan đến học sinh, học viên và xây dựng môi trường giáo dục an toàn, văn minh.

#### 2. Yêu cầu

- Triển khai Phong trào sâu rộng, đồng bộ, phù hợp với từng cấp học, trình độ đào tạo, nhóm đối tượng và điều kiện thực tế của cơ sở giáo dục; bảo đảm thiết thực, hiệu quả, tránh hình thức.

- Nội dung thi đua cụ thể, dễ thực hiện, dễ kiểm tra, đánh giá; ưu tiên kết quả thực tế, sản phẩm cụ thể và dữ liệu, minh chứng có thể kiểm chứng.

- Kết hợp tuyên truyền, giáo dục, vận động với kiểm tra, giám sát và phối hợp xử lý vi phạm theo thẩm quyền; kịp thời biểu dương, nhân rộng mô hình, cách làm hiệu quả. Thực hiện phương châm "06 rõ": rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, rõ thẩm quyền, rõ kết quả; đổi mới công tác thi đua, khen thưởng theo tinh thần "3 thật": người thật, việc thật, hiệu quả thật.

## II. MỤC TIÊU, CHỈ TIÊU THI ĐUA

### 1. Mục tiêu

Xây dựng văn minh giao thông trên địa bàn tỉnh theo thông điệp: "Thượng tôn pháp luật - Nhường nhịn, trách nhiệm - An toàn cho mình, bình yên cho mọi người";

Nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, trách nhiệm của cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước; góp phần giảm tai nạn giao thông và các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

### 2. Chỉ tiêu thi đua

- 100% cơ sở giáo dục thuộc phạm vi quản lý triển khai các nội dung của Phong trào thi đua phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tế của đơn vị.

- 100% cơ sở giáo dục tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh, học viên bằng hình thức phù hợp; lồng ghép nội dung văn hóa giao thông trong giờ chào cờ, sinh hoạt lớp và các hoạt động giáo dục, tập thể.

- Các cơ sở giáo dục rà soát, xây dựng mới, duy trì hoặc củng cố mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" phù hợp với điều kiện thực tế; chủ động phối hợp xử lý những bất cập, nguy cơ mất an toàn tại khu vực cổng trường.

- Hằng năm, tăng cường các giải pháp phòng ngừa, phấn đấu giảm vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong học sinh, học viên; góp phần thực hiện mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí theo Kế hoạch của UBND tỉnh.

- Khuyến khích các đơn vị xây dựng, nhân rộng các mô hình phù hợp với điều kiện thực tế như: "Cổng trường an toàn, văn minh", "Tuyến đường văn minh, an toàn", và các mô hình tự quản khác về trật tự, an toàn giao thông.

## III. NỘI DUNG PHONG TRÀO THI ĐUA

### 1. Văn minh trong chấp hành pháp luật và tham gia giao thông

- Tuyên truyền, giáo dục cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên, người lao động và học sinh, học viên chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đi đúng phần đường, làn đường, chấp hành tín hiệu đèn, biển báo, tốc độ, khoảng cách an toàn và các quy tắc giao thông.

- Thực hiện quy định về đội mũ bảo hiểm, thắt dây an toàn và sử dụng trang bị an toàn theo quy định; không điều khiển phương tiện khi đã sử dụng rượu, bia; không sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện.

- Tuyên truyền, vận động cha mẹ học sinh không giao phương tiện cho học sinh chưa đủ tuổi hoặc chưa đủ điều kiện điều khiển theo quy định; hướng dẫn học sinh lựa chọn phương tiện, tuyến đường và cách thức đi học an toàn.

- Giáo dục học sinh, học viên không tụ tập gây mất trật tự, không phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng; chủ động giảm tốc độ, nhường đường và chú ý an toàn tại khu vực trường học, khu dân cư và nơi tập trung đông người.

**2. Văn minh trong ứng xử và trách nhiệm nêu gương**

- Giáo dục tinh thần nhường nhịn, hợp tác, tôn trọng người đi bộ, người cao tuổi, trẻ em, người khuyết tật và những người tham gia giao thông khác; không chen lấn, tranh giành đường, gây gổ hoặc có hành vi thiếu văn hóa khi xảy ra va chạm.

- Cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên và người lao động gương mẫu chấp hành pháp luật về giao thông; tích cực tuyên truyền, vận động gia đình và cộng đồng cùng thực hiện.

- Hướng dẫn học sinh, học viên biết hỗ trợ người gặp sự cố, tai nạn trong khả năng và điều kiện cho phép; kịp thời báo cho người có trách nhiệm hoặc cơ quan chức năng khi phát hiện nguy cơ mất an toàn.

**3. Tăng cường giáo dục văn hóa giao thông trong nhà trường**

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông phù hợp với từng cấp học, trình độ đào tạo, đặc điểm tâm sinh lý và điều kiện thực tế của học sinh, học viên. Chú trọng các tình huống giao thông thường gặp, kỹ năng đi bộ, đi xe đạp, xe đạp điện, xe gắn máy, xe máy điện, ngồi trên phương tiện và tham gia giao thông công cộng an toàn.

- Tích hợp, lồng ghép nội dung giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các môn học, cấp học, hoạt động giáo dục phù hợp theo quy định tại Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Chính phủ; đồng thời triển khai thông qua sinh hoạt dưới cờ, sinh hoạt lớp, hoạt động trải nghiệm, hướng nghiệp, hoạt động Đoàn, Đội và các hình thức giáo dục phù hợp khác. Tăng cường giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật, hình thành thói quen, hành vi ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; chú trọng khả năng vận dụng kiến thức và kỹ năng vào thực tiễn.

- Chủ động phối hợp với lực lượng Công an và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, nhận diện nguy cơ, phòng tránh tai nạn và xử lý các tình huống giao thông phù hợp với từng lứa tuổi; tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường, gia đình và xã hội trong quản lý, giáo dục học sinh, học viên chấp hành quy định về trật tự, an toàn giao thông.

Đổi mới hình thức tuyên truyền, giáo dục theo hướng trực quan, sinh động, thiết thực; khuyến khích ứng dụng công nghệ thông tin, nền tảng số và khai thác các sản phẩm truyền thông phù hợp như video, tiểu phẩm, cuộc thi tìm hiểu pháp luật, tình huống mô phỏng và sản phẩm do học sinh, học viên thực hiện. Gắn hoạt động tuyên truyền với thực hành, trải nghiệm nhằm nâng cao nhận thức, kỹ năng và hiệu quả giáo dục văn hóa giao thông trong nhà trường.

**4. Xây dựng, duy trì và nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông"**

- Rà soát tình hình giao thông tại khu vực cổng trường; xây dựng phương án tổ chức đưa đón học sinh, hướng dẫn phụ huynh dừng, đỗ đúng nơi quy định, không gây cản trở giao thông, ùn tắc hoặc mất an toàn.

- Phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng Công an và đơn vị liên quan hướng dẫn, phân luồng giao thông vào thời điểm học sinh đến trường, tan học; phản ánh, kiến nghị xử lý bất cập về hạ tầng, biển báo, điểm dừng đỗ và vị trí tiềm ẩn nguy cơ tai nạn.

- Phát huy vai trò của Đoàn Thanh niên, Đội Thiếu niên Tiền phong Hồ Chí Minh, giáo viên chủ nhiệm và các lực lượng giáo dục trong tuyên truyền, nhắc nhở học sinh, phụ huynh thực hiện quy định.

- Đánh giá hiệu quả mô hình trên cơ sở tình hình ùn tắc, chấp hành quy định dừng đỗ, đội mũ bảo hiểm, vi phạm và mức độ phối hợp giữa nhà trường, gia đình, địa phương; lựa chọn mô hình hiệu quả để duy trì, nhân rộng.

**5. Tăng cường phối hợp giữa nhà trường, gia đình và xã hội**

- Phối hợp với cha mẹ học sinh trong quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật; tuyên truyền để phụ huynh nêu gương, lựa chọn phương tiện và hình thức đưa đón phù hợp, bảo đảm an toàn.

- Phối hợp với lực lượng Công an, chính quyền địa phương và tổ chức liên quan trong tuyên truyền, phòng ngừa vi phạm; tiếp nhận, xử lý hoặc chuyển thông tin đến cơ quan có thẩm quyền theo quy định.

- Kịp thời trao đổi với gia đình khi phát hiện học sinh có hành vi vi phạm hoặc nguy cơ mất an toàn giao thông; thực hiện biện pháp giáo dục phù hợp, bảo đảm tính giáo dục, phòng ngừa và đúng quy định.

## IV. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

**1**. Nâng cao trách nhiệm lãnh đạo, chỉ đạo của người đứng đầu; xác định rõ trách nhiệm của đơn vị, cá nhân trong tổ chức thực hiện Phong trào, gắn với nhiệm vụ xây dựng trường học an toàn.

**2**. Đổi mới tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật theo hướng thiết thực, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện; chú trọng nhóm học sinh, học viên có nguy cơ vi phạm và các khu vực thường phát sinh mất an toàn.

**3**. Tăng cường phối hợp với gia đình, lực lượng Công an và chính quyền địa phương; tập trung phòng ngừa hành vi nguy cơ cao, kịp thời trao đổi thông tin và phối hợp xử lý theo thẩm quyền.

**4**. Rà soát các bất cập về tổ chức giao thông tại khu vực trường học; kiến nghị cơ quan có thẩm quyền khắc phục các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn, ùn tắc.

**5**. Thường xuyên kiểm tra, theo dõi, đánh giá kết quả thực hiện; xây dựng, duy trì và nhân rộng mô hình, sáng kiến có hiệu quả, có số liệu, sản phẩm hoặc minh chứng cụ thể.

## V. TIÊU CHÍ VÀ HÌNH THỨC KHEN THƯỞNG

### 1. Tiêu chí đối với tập thể

- Tổ chức triển khai đầy đủ, thực chất các nội dung của Phong trào; hoàn thành nhiệm vụ phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tế của cơ sở giáo dục.

- Có mô hình, cách làm hoặc giải pháp sáng tạo, đem lại hiệu quả rõ ràng trong giáo dục văn hóa giao thông, bảo đảm an toàn tại khu vực trường học hoặc nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của học sinh, học viên.

- Thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phối hợp, kiểm tra, đôn đốc và chế độ thông tin, báo cáo; kết quả có hồ sơ, hình ảnh, sản phẩm hoặc dữ liệu kiểm chứng.

- Tập thể gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; không có vi phạm nghiêm trọng đã được cơ quan có thẩm quyền kết luận, xử lý trong kỳ xét khen thưởng.

### 2. Tiêu chí đối với cá nhân

- Gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tích cực tuyên truyền, vận động gia đình, học sinh và cộng đồng cùng thực hiện.

- Hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao trở lên; có sáng kiến, giải pháp hoặc hành động cụ thể, đóng góp thiết thực và có thể kiểm chứng vào kết quả Phong trào.

### 3. Hình thức khen thưởng

- Việc xét khen thưởng bảo đảm đúng quy định của pháp luật về thi đua, khen thưởng và hướng dẫn của cơ quan có thẩm quyền; công khai, khách quan, đúng thành tích, đúng đối tượng.

- Khen thưởng hằng năm thực hiện theo thẩm quyền và quy định hiện hành. Sở sẽ lựa chọn, đề xuất các tập thể, cá nhân tiêu biểu thuộc ngành theo quy định.

## VI. KINH PHÍ VÀ THỜI GIAN THỰC HIỆN

### 1. Kinh phí thực hiện

Kinh phí thực hiện được bố trí từ nguồn ngân sách nhà nước theo phân cấp, trong dự toán chi thường xuyên được cấp có thẩm quyền giao hằng năm cho các cơ sở giáo dục; lồng ghép với các chương trình, kế hoạch có liên quan và các nguồn hợp pháp khác theo quy định. Việc quản lý, sử dụng kinh phí phải tiết kiệm, hiệu quả, đúng mục đích và đúng quy định của pháp luật.

**2. Thời gian thực hiện**

- Phong trào thi đua được triển khai trong giai đoạn 2026 - 2030.

- Năm 2028: tổ chức sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện giai đoạn 2026 - 2028; rà soát, điều chỉnh, bổ sung nhiệm vụ, giải pháp và nhân rộng mô hình hiệu quả theo hướng dẫn của UBND tỉnh.

- Năm 2030: tổ chức tổng kết Phong trào theo kế hoạch và hướng dẫn của UBND tỉnh, cơ quan có thẩm quyền.

## VII. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

### 1. Các phòng chuyên môn thuộc Sở

**a) Phòng Giáo dục Trung học**

Chủ trì theo dõi, đôn đốc, hướng dẫn các cơ sở giáo dục thuộc phạm vi phụ trách triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông trong nhà trường theo Kế hoạch; phối hợp với các phòng chuyên môn thuộc Sở và cơ quan, đơn vị liên quan hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

Tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện; kịp thời tham mưu lãnh đạo Sở chỉ đạo giải quyết những khó khăn, vướng mắc, chấn chỉnh những hạn chế, thiếu sót trong quá trình triển khai thực hiện tại các cơ sở giáo dục thuộc phạm vi phụ trách.

**b) Phòng Tổ chức cán bộ**

Theo dõi, tham mưu lãnh đạo Sở xem xét việc đánh giá, biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích trong triển khai thực hiện Phong trào thi đua "Văn minh giao thông tỉnh Gia Lai" giai đoạn 2026–2030; đồng thời tham mưu xem xét trách nhiệm, xử lý kỷ luật đối với tập thể, cá nhân vi phạm theo thẩm quyền và quy định hiện hành.

Phối hợp với các phòng chuyên môn và đơn vị liên quan tham mưu việc đánh giá kết quả thực hiện, đề xuất hình thức biểu dương, khen thưởng hoặc xử lý trách nhiệm phù hợp, bảo đảm khách quan, đúng quy định.

**c) Các phòng chuyên môn khác thuộc Sở**

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, phối hợp triển khai các nội dung của Kế hoạch; lồng ghép nhiệm vụ xây dựng văn hóa giao thông trong hoạt động quản lý, chỉ đạo chuyên môn thuộc lĩnh vực phụ trách; cung cấp thông tin, phối hợp tổng hợp, đánh giá kết quả thực hiện khi có yêu cầu.

**2. Các cơ sở giáo dục**

Căn cứ Kế hoạch của Sở Giáo dục và Đào tạo và điều kiện thực tế của đơn vị, xây dựng kế hoạch triển khai hoặc lồng ghép các nhiệm vụ của Phong trào thi đua "Văn minh giao thông tỉnh Gia Lai" giai đoạn 2026–2030 vào kế hoạch công tác hằng năm; tổ chức quán triệt, triển khai đến cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên, người lao động và học sinh, học viên; phân công trách nhiệm cụ thể để bảo đảm thực hiện thiết thực, hiệu quả.

Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông trong nhà trường; duy trì, củng cố hoặc xây dựng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" phù hợp với điều kiện thực tế. Tăng cường phối hợp với cha mẹ học sinh, chính quyền địa phương, lực lượng Công an và các cơ quan, đơn vị liên quan trong quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật về giao thông, bảo đảm an toàn tại khu vực trường học và trên các tuyến đường học sinh thường xuyên đi lại.

Thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện; kịp thời phát hiện, chấn chỉnh những hạn chế, thiếu sót; lưu giữ hồ sơ, hình ảnh và các minh chứng liên quan. Chủ động phát hiện, giới thiệu, nhân rộng các mô hình hay, cách làm hiệu quả; biểu dương các tập thể, cá nhân thực hiện tốt và phối hợp xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

Thực hiện chế độ báo cáo kết quả triển khai Phong trào hằng năm, trong đó nêu rõ các nhiệm vụ đã thực hiện, kết quả đạt được, mô hình hiệu quả, tình hình vi phạm trật tự, an toàn giao thông, khó khăn, vướng mắc và đề xuất, kiến nghị (nếu có); gửi báo cáo về Sở Giáo dục và Đào tạo **trước ngày 05 tháng 12 hằng năm** để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh và cơ quan có thẩm quyền theo quy định.

***Nơi nhận:***
- UBND tỉnh *(để báo cáo);*
- Giám đốc Sở GDĐT *(để báo cáo);*
- Công an tỉnh *(để biết);*
- Các Phó Giám đốc Sở GDĐT;
- UBND các xã/phường *(để phối hợp);*
- Các trường THPT và trực thuộc *(để thực hiện);*
- Các Phòng CMNV Sở *(để thực hiện);*
- Các Trung tâm GDTX, GDTX-GDNN *(để thực hiện);*
- Lưu: VT, GDTrH.

**KT. GIÁM ĐỐC**
**PHÓ GIÁM ĐỐC**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TỈNH GIA LAI

**Trần Bá Công**